



Gebroeders van der Poel B.V.

5.B.1

CO₂ - Reductiedoel en voortgang



Inhoud

1 Inleiding	3
2 Het CO ₂ reductie beleid van ons bedrijf	3
2.1 ENERGIESTROMEN.....	3
2.2 Doelstellingen en maatregelen scope 1, 2 & 3.....	3
2.3 Ambitieniveau scope 1 & 2.....	5
2.4 Doelstellingen en maatregelen scope 3	6
2.5 Ambitieniveau scope 3	7
3 Beheersing middels energiemetplan.....	8
4 Integratie met kwaliteitszorgsysteem	8
5 Rolomschrijving CO ₂ verantwoordelijke	9
5.1. ENERGIESTROMEN.....	9
5.2. DOELSTELLINGEN.....	9
5.3. ONTWIKKELINGEN	9
5.4. EXTERNE BELANGHEBBENDE.....	9
5.5. IMPLEMENTATIE	9
6 Voortgang 2022-H1.....	10
7 Voortgang 2022	10
8 Voortgang 2023-H1	11
8.1 Voortgang 2023	12
9.0 Voortgang 2024	14
Bijlage 1 Reductie doelen scope 1&2 schematisch 2020 t/m 2024	Fout! Bladwijzer niet gedefinieerd.
Bijlage 2 Reductie doelen scope 1&2 schematisch 2024 t/m 2026 bijgesteld;	16
Bijlage 3 Scope 3 emissies t/m 2024;	18

1 Inleiding

Ons bedrijf wil concreet en aantoonbaar maken dat we ons inspannen om CO₂ te reduceren. Daarvoor hebben wij reductiedoelstellingen opgesteld.

2 Het CO₂ reductie beleid van ons bedrijf

Kwaliteit, arbeidsomstandigheden en milieu behoren tot basiselementen van Gebr. van der Poel B.V. Dit houdt in dat wordt gestreefd naar een continue verbetering van de werkomstandigheden en werkmethoden, waarbij ongevallen, letsel, ziekte en materiele en milieuschade zoveel mogelijk wordt voorkomen. Vanuit deze visie streven wij ook naar een reductie van de CO₂ emissie om bij te dragen aan het tegengaan van klimaatverandering.

2.1 ENERGIESTROMEN

Energiestromen zijn alle 'stromen' binnen ons bedrijf die CO₂-uitstoot met zich meebrengen. Onze energiestromen worden jaarlijks geïnventariseerd en gerapporteerd middels de 3.A.1 emissie inventaris scope 1,2 & 3 conform ISO14064-1:2018

2.2 Doelstellingen en maatregelen scope 1, 2 & 3

Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2	Scope 3
Reductie doel 2024	-48,22 ton	0,00 ton	-28,96 ton
Reductie doel 2025	-48,22 ton	0,00 ton	-28,96 ton
Reductie doel 2026	-37,96 ton	0,00 ton	-28,96 ton
Totaal reductie 3 jaar	-134,40 ton	-15,00 ton	-86,87 ton

Scope 1 & 2

Maatregel 1 Gedrag en bewustwording

Reduceren verbruik brandstof transport, materieel en elektra

- Door gedragsveranderingen verwachten wij 5% CO₂ reductie transport te bewerkstelligen
 - Auto niet warmdraaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Auto niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning
 - Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het personenvervoer per gebruiker
 - Rijd niet onnodig met de achterrautverwarming en airconditioning
 - Rijd met dichte ramen
 - Rijd zoveel mogelijk een constante snelheid en schakel tijdig je versnelling
- Door gedragsveranderingen verwachten wij 3% CO₂ reductie materieel te bewerkstelligen
 - Materieel niet warm draaien, uitgezonderd vorstperiodes
 - Materieel niet stationair draaien tijdens korte pauzes
 - Toolboxen/ cursus over gebruik materieel "het nieuwe draaien"
 - Zorg dragen voor juiste bandenspanning materieel

Maatregel 2 aanschaf en vervanging

5% reductie door aanschaf elektrische bedrijfswagens

- Met het aanschaffen van zero-emissie bedrijfswagens verwachten wij 10% CO₂ reductie te bewerkstelligen.
- Iedere nieuwe bedrijfswagen is elektrisch
- Momenteel zijn wij in bezit van twaalf elektrische auto's, zowel personenauto's als bussen. Dit betekent dat 50% van de auto's binnen het bedrijf elektrisch aangedreven zijn.

Maatregel 3 en 4 inzet elektrisch gereedschap en materieel

5% reductie door aanschaf en inzet elektrisch gereedschap/ materieel

- Verder gaan met elektrificeren van handgereedschappen, op enkele gereedschappen na (4 kettingzagen, 1 bosmaaier en 1 heggenchaar) zijn alle gereedschappen elektrisch.
- Op dit moment zijn wij in het bezit van de volgende materieelstukken:
 - Dens powerbox 725 kWh
 - Elektrische Sunward 23-tons rupskraan
 - Elektrische 3-tons minigraver
 - Elektrische baggerboot
 - Twee elektrische heftrucks
 - Elektrische rupsdumper
 - Elektrische terreinwagen Frisian
 - Powerbox 174 kWh
 - Elektrische trilstamp
 - Elektrische bouwlamp
 - Accubox 70 kWh
 - Schaftketen met zonnepanelen en voorzien van elektrische kachels
- Investerings 2025
 - Elektrische Shovel Pitbull (levering februari 2025)
 - Elektrische Mecalac 12MXT (levering juli 2025)
 - Elektrische Hooby LC90 (levering augustus 2025)
 - Elektrische vrachtwagen Mercedes Actros (levering september 2025)
 - Elektrische maaiboot
- Doorgaan met het geleidelijk aan verder vernieuwen van materieel, waarbij het brandstofverbruik een belangrijk criterium is voor inruil en aanschaf van materieel
- Verdergaand inzicht in het brandstofverbruik van het materieel (draaiuren/ verbruik)
- Door het verder investeren in elektrisch materieel zal het toepassen van HVO100 brandstof afnemen.

Maatregel 5 NL groene stroom

100% Reduceren CO₂ uitstoot door inkoop NL Groene stroom

- Wij kopen 100% groene stroom in.

Maatregel 6 Elektra gebruik Reduceren CO₂ uitstoot door afname kWh stroom

- Meer zonnepanelen aanleggen om minder stroom in te hoeven kopen en andere mensen van Groene Stroom te kunnen voorzien

- De stroom die overdag wordt opgewekt kan in de nieuwe accu opgeslagen worden om bij een piek in de afname in te zetten.

Maatregel 7 Gebruik maken van de omgeving waar wordt gewerkt

- De mogelijkheden in de nabije omgeving gebruiken om aan de gewenste energiebehoefte te voldoen. Door stroomvoorzieningen van bedrijven in de omgeving te gebruiken wordt transport van of naar de graafmachine o.i.d. bespaart.

2.3 Ambitieniveau scope 1 & 2

nr maatregel	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	5% reduceren brandstofverbruik van goederenvervoer.	Middenmotor	Door bewustwording reductie verbruik brandstof. In de toolboxes is er over gesproken en in de praktijk wordt het geregeld aangekaart.
1	3% reduceren brandstofverbruik van materieel	Koploper	Bewustwording van het verbruik van brandstof. De toolbox "Het nieuwe Draaien" is gegeven.
2	5% reduceren door aanschaf elektrische bedrijfswagens	Middenmotor/ koploper	Aanschaf van zero-emissie personenauto's zal leiden tot een reductie. Iedere nieuwe auto in ons wagenpark zal zero-emissie zijn. 50% van de personenauto's is elektrisch.
3	5% reduceren op verbruik brandstof gereedschap	Koploper	Bijna al het gereedschap is al elektrisch op enkele stukken na.
4	4% reduceren op uitstoot CO ₂ d.m.v. elektrisch materieel	Middenmotor/ koploper	Aanschaf nieuw materieel (zero-emissie) zal leiden tot reductie. Toename inkoop HVO100.
5	100% reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	Koploper	De inkoop van 100% NL groene stroom
6	Reduceren op uitstoot elektriciteit verbruik	Middenmotor	Door de inzet van meer elektrisch materieel en gereedschappen zal het elektriciteit verbruik toenemen. Door de aanschaf van zonnepanelen en een grote accu zal dit wel voor een groot gedeelte worden opgevangen.
7	Gebruik maken van de omgeving	Middenmotor	Gebruik maken van de bedrijven in de nabije omgeving bespaart onnodig transport.

2.4 Doelstellingen en maatregelen scope 3

Doelstelling 1,

Geografische keuze en duurzame inzet

- Wij werken met een aantal preferente leveranciers. Vaak is dit op basis van ontstane contacten en kwalitatief goed geleverde producten. Binnen ons bedrijf zijn geen criteria opgesteld op basis van geografische ligging ten opzichte van de bedrijfslocatie/ een project en zijn geen duurzaamheid aspecten zoals inzet elektrisch transport vastgesteld. Wel wordt er ten alle tijden bekeken of bedrijven in de omgeving hetgeen beschikbaar hebben waar behoefte aan is.

Doelstelling 2,

Hoeveelheden inkoop materialen

- Wij werken met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke hoeveelheden bij toeleveranciers zijn ingekocht welke een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Hergebruik (circulariteit) en vermindering van inkoop vanuit de opdrachtgever draagt bij aan CO₂-reductie. Door projecten waar hetzelfde materiaal wordt toegepast te combineren in één leverantie worden onnodige transporten bespaart. Het is van belang om een duidelijk overzicht te hebben welke materialen besteld moeten worden.

Doelstelling 3,

Transport te leveren materialen

- Wij werken met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke toeleveranciers een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Zij brengen alle ingekochte materialen op onze bedrijfslocatie en naar onze projectlocaties. In combinatie met doelstelling 2 is hier een forse reductie mogelijk en treden wij overleg over emissie armer transport.

Doelstelling 4,

Transport te leveren materialen

- Wij werken met een aantal preferente leveranciers. Middels een overzicht is inzichtelijk gemaakt welke toeleveranciers een grote bijdragen leveren aan onze scope 3 emissies. Zij brengen alle ingekochte materialen op onze bedrijfslocatie en onze projecten. Middels algemene informatievoorziening wensen wij het algemene belang van CO₂-reductie bij onze leveranciers kenbaar te maken.

Doelstelling 5

Toekomstbestendige materialen aanbieden bij projecten

- Door inzet van duurzame en toekomstbestendige materialen, zoals kunststof (gerecycled plastic) wordt de uitstoot ingeperkt. De levensduur wordt twee keer zo lang en de materialen worden op een duurzame manier geproduceerd.

2.5 Ambitieniveau scope 3

nr	Reductiedoel	Uitgangssituatie	Onderbouwing
1	2% Geografische ligging	Middenmoter	Sturen op inkoop bij bedrijven uit de omgeving. Dit doen wij al jaren, waardoor de reductie minimaal zal zijn.
2	5% Inkoop materialen	Middenmoter	Het combineren van bestellingen in één vracht bespaart transportbewegingen. Duidelijk overzicht van de benodigde bestellingen draagt bij aan reductie.
3	6% Reduceren brandstofverbruik transportmiddel	Middenmoter	Door de leverancier te selecteren en/of stimuleren om met emissiearm materieel te rijden kan een flinke reductie verwezenlijkt worden.
4	5% Gebruik duurzame en toekomstbestendige materialen bij projecten	Middenmoter	Door het toepassen van deze materialen wordt de levensduur verdubbeld en de productie is van gerecycled plastic.

3 Beheersing middels energiemeetplan

Belangrijk onderdeel van ons CO₂ reductiebeleid is het energiemeetplan, als één van de eisen uit een energiemangement actieplan conform ISO 50001 (zie 3.B.2 Energiemangement-actieplan). In dit energiemeetplan is vastgelegd hoe de doelstellingen die we hebben geformuleerd bewaakt worden, namelijk door de jaarlijkse vaststelling van onze CO₂ footprint. Daarnaast houden we via monitoring op KPI's de voortgang in maatregelen bij.

De KPI's zijn voornamelijk de absolute verbruikcijfers gemeten over het hele jaar. De doelstelling is om dit voor een aantal onderdelen te specificeren zodat een inzicht wordt verkregen in het verbruik per kilometer of draaiuur. Op basis hiervan kunnen de KPI's voor een aantal onderdelen (bijvoorbeeld voor grote machines en vrachtauto's) worden gerelateerd aan afgelegde kilometers en draaiuren.

Voor de jaarlijkse vaststelling van onze CO₂ footprint is eenduidigheid in het meten van de verschillende energiestromen belangrijk, hiervoor is onderstaand plan opgesteld. Weergegeven is wanneer energiefactoren gemeten worden, door wie en waar de informatie verkregen kan worden.

Energiefactor	Meetmoment	Wie	Hoe/Waar
	2 keer per jaar	Kwaliteitsmanager	Oogronde bedrijfslocatie
Brandstofverbruik - Diesel - Benzine (niet) rijdend materieel	2 keer per jaar	Kwaliteitsmanager	Facturen leveranciers
Elektriciteitsverbruik - Kantoor+ Werkplaats	2 keer per jaar	Kwaliteitsmanager	Meterstanden
Propaangasverbruik - Kantoor + kantine	N.v.t.		Check met oogronde
Vliegkilometers	N.v.t.		Check met oogronde
Zakelijke kilometers	N.v.t.		Check met oogronde

4 Integratie met kwaliteitssysteem

De wijze waarop wij ons CO₂ reductiebeleid uitvoeren is onderdeel is van het kwaliteitssysteem en dit is vastgelegd op de volgende manier:

- Een paragraaf uit het kwaliteitshandboek waarin direct de link wordt gelegd met het CO₂ reductie beleid (zie procedure 100 par. 1.2)
- Tijdens de jaarlijkse interne audit voor ISO 9001 wordt ook de energieaudit CO₂-reductie uitgevoerd. De bevindingen worden vastgelegd in het interne audit verslag CO₂ reductiesysteem. Hiermee is het dus een onderdeel van het kwaliteitsmanagementsysteem.
- De resultaten worden teruggekoppeld aan directie waardoor sturing ontstaat.
- De doelstellingen worden vastgelegd in het jaarplan voor het daaropvolgende jaar.

5 Rolomschrijving CO₂ verantwoordelijke

De verantwoordelijke voor het CO₂ reductiebeleid bij ons bedrijf is de kwaliteitsmanager. Hij voert wekelijks overleg met de directie. Dit document beschrijft de taken, verantwoordelijkheden en bevoegdheden die bij deze rol horen.

5.1. ENERGIESTROMEN

- Verantwoordelijk voor een up-to-date overzicht van alle meterstanden.
- Bevoegd om (deel)taken te delegeren.

5.2. DOELSTELLINGEN

- Met directie samen verantwoordelijk voor het behalen van de CO₂-reductiedoelstellingen.
- Taak om bijbehorende taakstellingen uit te voeren.
- Bevoegd om (deel)taken te delegeren.

5.3. ONTWIKKELINGEN

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van ontwikkelingen in de sector/keten en de technologie die van invloed kan zijn op het bedrijf.
- Taak om ontwikkelingsprojecten op te zetten uitgroeiend naar sector brede CO₂ reductieprogramma's.
- Bevoegd om acties uit te zetten.

5.4. EXTERNE BELANGHEBBENDE

- Verantwoordelijk voor continu overzicht van externe belanghebbenden.
- Taak om dialoogsessies te organiseren en resultaten te analyseren.
- Bevoegd om acties uit te zetten.

5.5. IMPLEMENTATIE

- Verantwoordelijk voor algemene kennis/ bewustzijn CO₂-reductiebeleid bij alle medewerkers van ons bedrijf.
- Taak om het CO₂-reductie programma uit te voeren en te voorzien van continue verbetering.
- Bevoegd om taken te delegeren/ acties uit te zetten.

6 Voortgang 2022-H1

	2013 incl productietoename	2022-H1	Vershil ton/CO2			
Scope 1 (diesel auto's)	29	82	53	}		
Scope 1 (diesel materieel)	487	246	-241			
Scope 1 HVO 100		2,2	10,8			
Scope 1 (benzine)	3	5	2		Scope 1	-186
Scope 1 (propaan)	12	0,39	-11			
Scope 1 (motorolie)	0	0	0			
Scope 2 (energie)	12	0	-12		Scope 2	-12
Scope 1 + 2	543	336	-207	Reductie 2013-2022H1		-199
Brutowinstmarge	100%	61,84%	-38,16%	Reductie 2013-2022H1		

7 Voortgang 2022

Scope 1 & scope 2

	2013 incl productietoename	2022	Vershil ton/CO2			
Scope 1 (diesel auto's)	57	151	94	}		
Scope 1 (diesel materieel)	973	535	-438			
Scope 1 HVO 100		10,8	10,8			
Scope 1 (benzine)	7	8	1		Scope 1	-355
Scope 1 (propaan)	23	1	-23			
Scope 1 (motorolie)	0	0	0			
Scope 2 (energie)	25	0	-25		Scope 2	-25
Scope 1 + 2	1085	705	-380	Reductie 2013-2022		-380
Brutowinstmarge	100%	64,99%	-35,01%	Reductie 2013-2022		

Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)	Scope 1	Scope 2
Reductie doel 2021	-13,17 ton	-12,00 ton
Reductie doel 2022	-13,17 ton	0,00 ton
Reductie doel 2023	-13,46 ton	0,00 ton
Totaal reductie 3 jaar	-39,80 ton	-12,00 ton

Voorstaande op de reeds behaald reductie van 2020 te weten -187 ton CO₂

T/m 2022 = -187 -13.17 -13.17 = **-213.34 ton CO₂ reductie**. Resultaat is **-380 ton CO₂ reductie**.

Scope 3

Doelstelling;

8,84% reductie =

49,62 ton CO₂ reductie in 3 jaar (2021 / 2022/ 2023)

reductie 2021-2023	-49,62	ton CO ₂ reductie in 3 jaar
reductie/ jaar	-16,54	2021
reductie/ jaar	-16,54	2022
reductie/ jaar	-16,54	2023

Realiteit;

Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0005844	ton CO ₂	2020	
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0006208	ton CO ₂	2021	Incl .transport water
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0004272	ton CO ₂	2022	

-0,0001572

Vershil ton CO₂/ euro

Reductie in ton over 2021 excl. transport over water	-30,79	ton CO ₂		
Reductie in ton over 2022 excl. transport over water	-34,45	ton CO ₂	Doel	-33.08 ton CO ₂ / 2022

8 Voortgang 2023-H1

Scope 1+2

	2013 incl productietoename	2023-H1	Vershil ton/CO ₂			
Scope 1 (diesel auto's)	34	110	76	}		
Scope 1 (diesel materieel)	574	163	-411			
Scope 1 HVO 100		7,3	10,8			
Scope 1 (benzine)	4	5	1		Scope 1	-337
Scope 1 (propaan)	14	0,25	-14			
Scope 1 (motorolie)	0	0	0			
Scope 2 (energie)	15	0	-15		Scope 2	-15
Scope 1 + 2	641	286	-355	Reductie 2013-2023H1		-352
Brutowinstmarge	100%	44,54%	-55,46%	Reductie 2013-2023H1		
kg co2 per euro						

8.1 Voortgang 2023

Scope 1 & 2

2013 incl productietoename	2023	Vershil ton/CO2			
68	142	74	}		
1148	356	-792			
	30,0	30,0			
8	8	0		Scope 1	-715
27	1	-27			
0	0	0			
29	0	-29		Scope 2	-29
1281	537	-744	Reductie 2013-2023		-744
100%	41,90%	-58,10%	Reductie 2013-2023		

Reductie doel (bij gelijkblijvende productie)

Scope 1

Scope 2

Reductie doel **2021**

-13,17 ton

-12,00 ton

Reductie doel **2022**

-13,17 ton

0,00 ton

Reductie doel **2023**

-13,46 ton

0,00 ton

Totaal reductiedoel 2021 -2023

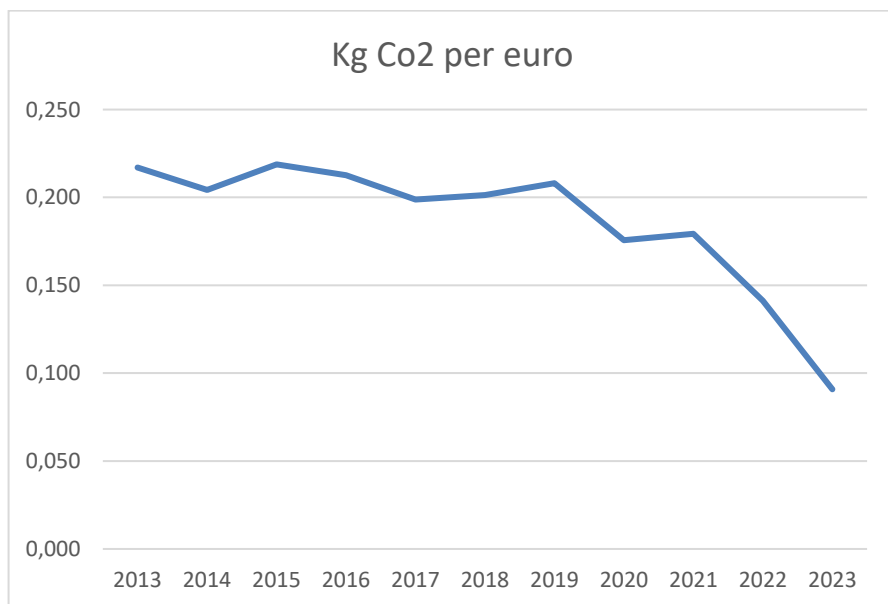
-39,80 ton

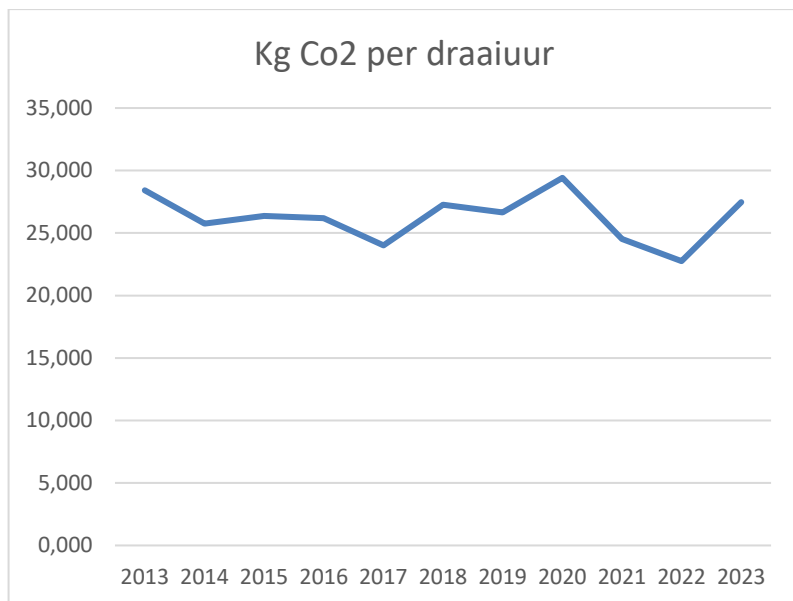
-12,00 ton

Voorstaande op de reeds behaald reductie van 2020 te weten -187 ton CO₂

T/m 2023 = -187 -39,8 = **-227 ton CO₂ reductie**. Resultaat is **-744 ton CO₂-reductie**.

Op basis van het resultaat 2023 zijn doelen gesteld voor de periode 2024 -2026. Zie bijlage 2





Scope 3

Doelstelling;

8,84% reductie =

49,62 ton CO2 reductie in 3 jaar (2021 / 2022/ 2023)

reductie 2021-2023	-49,62	ton CO2 reductie in 3 jaar
reductie/ jaar	-16,54	2021
reductie/ jaar	-16,54	2022
reductie/ jaar	-16,54	2023
		2024

Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0005844	ton CO2	2020
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0005538	ton CO2	2021
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0005435	ton CO2	2022
Uitstoot ton per Euro (uitstoot/ bedrag)	0,0005435	ton CO2	2023
Verschil	-0,0000409	ton CO2/ euro	

Reductie in ton over 2021 excl. transport over water	-30,79	ton CO2	
Reductie in ton over 2022 excl. transport over water	-34,45	ton CO2	Doel -33.08 ton CO2/ 2022
Reductie in ton over 2023 excl. transport over water	-86,11	ton CO2	Doel -49.62 ton CO2/ 2022

9.0 Voortgang 2024

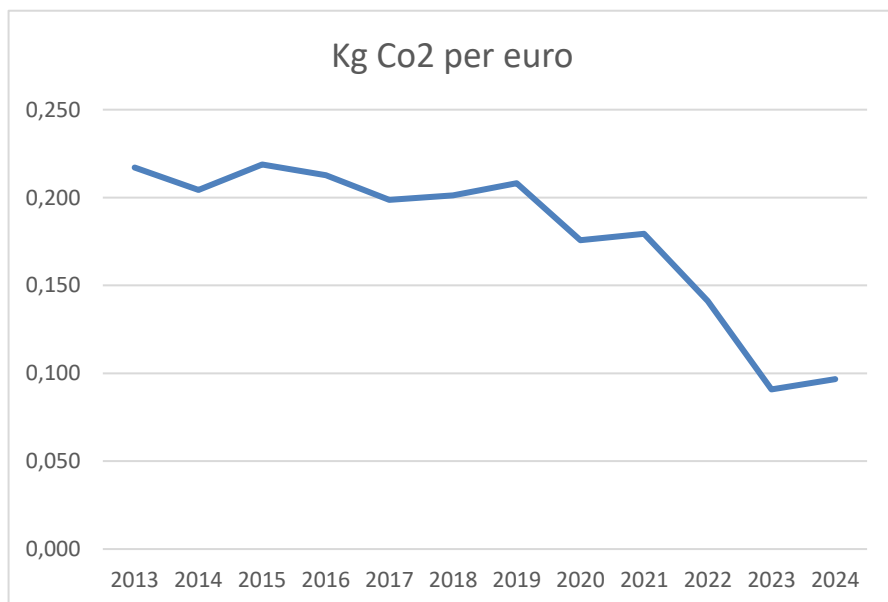
Scope 1 & 2

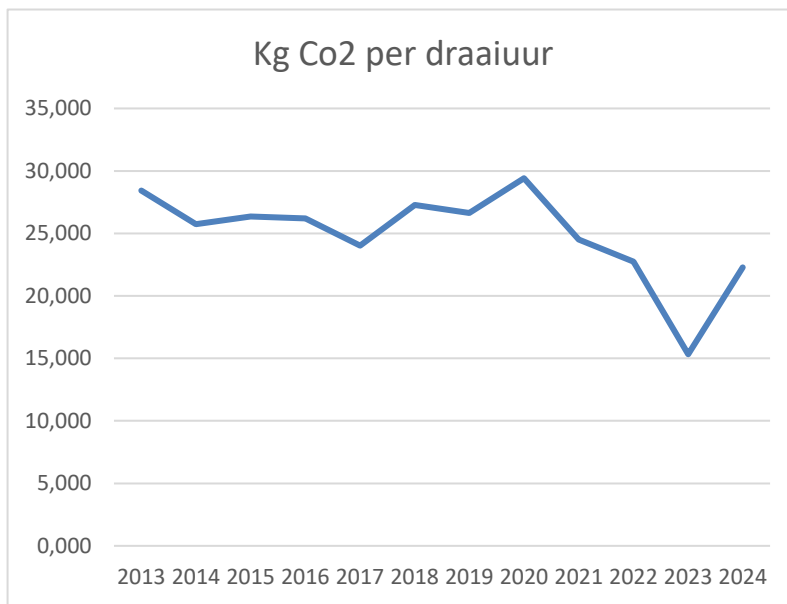
2013 incl productietoename	2024	Verschil ton/CO ₂			
73	116	43			
1246	549	-697			
	13,7	14			
9	5	-4		Scope 1	-673
30	1	-29			
0	0	0			
32	0	-32		Scope 2	-32
1389	684	-705	Reductie 2013-2024		-705
100%	49,25%	-50,75%	Reductie 2013-2024		

Realiteit reductie 2023	-743,00	ton CO ₂	
Reductie doel 2024	-48,22	ton CO ₂	
Doel per 31-12-2024	-791,22	ton CO₂	
Resultaat per 31-12-2024	-705	ton CO₂	
Reductie doel 2025	-48,22	ton CO ₂	
Reductie doel 2026	-37,96	ton CO ₂	
Totaal reductie 2026	-835,40	ton CO ₂	

De reductie tot en met 2024 ten opzichte van het basisjaar 2013 is -705 ton CO₂. Het reductiedoel voor 2024 was -791,22 ton CO₂. Uit de berekening komt naar voren dat de reductie in 2024 t.o.v. 2013 -705 ton CO₂ bevat. De gewenste reductie 2024 is hiermee niet behaald. Oorzaak ligt in de lagere inkoop HVO100 dan voorzien.

Om doelstelling t/m 2026 te behalen zijn reductiedoelen 2025 & 2026 bijgesteld. [Zie bijlage 2](#)





Voortgang Scope 3

reductie 2024-2026	12,65%	Doelwaarde/ gelijke	-32,25	ton CO2 reductie in 3 jaar	Doel kg CO2 / Euro	Reductie kg CO2/ per € inkoop
254,93						
		244,18	-10,75	2024	0,1821	-0,0080
Realiteit		242,93	-12,01	2024	0,1801	-0,0100
		232,17	-10,75	2025	0,1741	-0,0080
		221,42	-10,75	2026	0,1661	-0,0080
reductie 2024-2026	12,65%	Doelwaarde/ gelijke	-54,61	ton CO2 reductie in 3 jaar	Doel kg CO2 / Euro	Reductie kg CO2/ per € inkoop
431,67						
		413,47	-18,21	2024	-0,0165	0,3835
Realiteit		363,33	-68,34	2024		0,2694
		395,26	-18,21	2025	-0,0333	0,2361
		377,05	-18,21	2026	-0,0502	0,1858
			-86855	Kg CO2		

Reductiedoel transport 2024 was -10,75 ton CO₂. Behaalde reductie is -12,01 ton CO₂. Voor 2025 is doel bijgesteld op basis van dit behaalde resultaat (reductiedoel wordt dus groter)

Bijlage 1 Reductie doelen scope 1&2 schematisch 2024 t/m 2026;

Reductie doelstellingen schematisch 2013 - 2026										Reductie totaal					Ton	
MAATREGEL	Ton CO2 uitstoot														-127,93%	
	Scope 1				Scope 2		Scope 2									
	638,00				kWh		15,00									
	-21,1%				17,0%		0,0%									
	14,00		34,00	590,00		15	ton	waarde 2013 scope 1 & 2							653,00	
	Propaan	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie inkoop kWh	Electra reductie uitstoot CO2		Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Oud-Ade	Loods	Projecten	Verantwoordelijke			
	1		5%	3%				Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2024				Directie			
	2		5%					Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-4-2024				Directie			
	3			5%				Inzet elektrisch gereedschap/ materieel	1-4-2024				Directie			
	4			10%				Toepassen HVO brandstof	1-4-2024				Directie			
	5			2%				Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht	1-4-2024				Directie			
6						100%	NL groene stroom	1-4-2024				Directie				
	Totale reductie doel t/m 2026															
	-13,000	0,000	-3,400	-118,000	0	-15,000	ton								-182,40	
	-134,40				0	0,00	ton	Reductie doelen in tonnen t/m 2026								
	-134,40							ton								
	-26,00	0,00	74,00	-762,00	0,00	-29,00		Realiteit reductie 2023	-743,00 ton CO2							
	0,00	0,00	-1,02	-47,20	0	0,00		Reductie doel 2024	-48,22 ton							
	0,00	0,00	-1,02	-47,20	0	0,00		Reductie doel 2025	-48,22 ton							
	-13,00	0,00	-1,36	-23,60	0	0,00		Reductie doel 2026	-37,96 ton							
	-26,00	0,00	70,60	-880,00	0,00	0,00		Totaal reductie 2026	-835,40 ton CO2							
	-835,40							ton	Reductie doel bij gelijkblijvende productie)							

Bijlage 2 Reductie doelen scope 1&2 schematisch 2024 t/m 2026; bijgesteld op basis van resultaat 2024

Reductie doelstellingen schematisch 2013 - 2026										Reductie totaal					Ton
Ton CO2 uitstoot										-128,44%					
Scope 1				Scope 2		Scope 2									
638,00				kWh		15,00									
-21,1%				17,0%		0,0%									
14,00		34,00	590,00		15	ton	waarde 2013 scope 1 & 2					653,00			
MAATREGEL	Propanaan	Personenvervoer	Goederenvervoer	Materieel	Electra reductie inkoop kWh	Electra reductie uitstoot CO2	Doelstelling	Streefdatum aanvang	Kantoor Oud-Ade	Loods	Projecten	Verantwoordelijke			
			5%	3%			Gedrag en bewustwording van medewerkers	1-4-2024				Directie			
			5%				Aanschaf bedrijfswagens en personenvervoer met lagere CO2	1-4-2024				Directie			
				5%			Inzet elektrisch gereedschap/ materieel	1-4-2024				Directie			
				10%			Toepassen HVO brandstof	1-4-2024				Directie			
				2%			Zuiniger gebruiken materieel/ inzicht	1-4-2024				Directie			
						100%	NL groene stroom	1-4-2024				Directie			
	Totale reductie doel t/m 2026														
	-13,000	0,000	-3,400	-118,000	0	-15,000	ton						448,76		
	-134,40				0	0,00	ton	Reductie doelen in tonnen t/m 2026							
-134,40						ton									
-26,00	0,00	74,00	-762,00	0,00	-29,00		Realiteit reductie 2023	-743,00	ton CO2						
0,00	0,00	-1,02	-47,20	0	0,00		Reductie doel 2024	-48,22	ton						
6,00	0,00	120,00	558,70	0	0,00		Resultaat 2024	-705,00	ton						
0,00	0,00	-1,36	-70,80	0	0,00		Reductie doel 2025	-72,16	ton						
-13,00	0,00	-1,36	-47,20	0	0,00		Reductie doel 2026	-61,56	ton						
-26,00	0,00	190,26	-368,50	0,00	0,00		Totaal reductie 2026	-838,72	ton CO2						
-204,24						ton	Reductie doel bij gelijkblijvende productie)								

CO₂- reductiedoelen en voortgang

Bijlage 3 Scope 3 emissies t/m 2024;

Datum: 22-04-2025

Categorie		Hoeveelheid	Eenheid	Conver kg	Bron conv.factor	2024 Ton CO2	2023 Ton CO2	2022 Ton CO2	2021 Ton CO2	2020 Ton CO2
Subcategorie	Toelichting									
TOTAAL scope 3 emissies						1650,37	1485,54	1597,58	3061,49	1496,4
70% van totaal scope 3 emissies						1155,26	1039,88	1118,31	2143,05	1047,5
80% van totaal scope 3 emissies						1320,30	1188,43	1278,07	2449,20	1197,1
UPSTREAM scope 3 emissies										
(1a) Aangekochte Goederen		1321091,00	€	0,92	2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG	539,48	536,24	1387,23	1938,83	894,157
Hout/ grond/ zand/ etc ed										
(1b) Aangekochte Diensten		2207477,00	€	0,23		507,72	484,52	88,87	656,05	343,07
Inkoop 2024										
2 Kapitaal goederen		477955,00	€	10.000	GreenCalc	13,30	13,30	13,30	13,30	13,3
Productie/bouw gebouwen	Oppervlakte bekend.			1		238,98	96,85	13,30	13,30	13,3
Materieel										
3 Brandstof en en energie gerelateerde activiteiten (niet in scope 1 of 2)										
4 Transport en distributie (upstream)										
Transport					Ketenanalyse	242,93	254,93	88,87	153,57	36,21
5 Productieafval										
Afval	ca. e60/ton	89226,00	€	1,21	2012 Guidelines to Defra / DECC's GHG	107,96	99,71	6,01	286,45	209,636
6 Personenvervoer onder werktijd (Business Travel)						Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil
7 Woon-werkverkeer (werknemers)										
Woon-werkverkeer			km	0,195	co2emissiefactoren.nl	0,00	0,00	0,00	0,00	0
8 Geleasde activa (upstream)						NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
DOWNSTREAM scope 3 emissies										
9 Transport en distributie (downstream)					Zie categorie	1A - 4B	1A - 4B	1A - 4B	1A - 4B	1A - 4B
10 Ver- of bewerken van verkochte producten						0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11 Gebruik van verkochte producten						Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil
12 End-of-live verwerking van verkochte producten						Nihil	Nihil	Nihil	Nihil	Nihil
13 Geleasde activa (downstream)						NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
14 Franchisehouders						NVT	NVT	NVT	NVT	NVT
15 Investerings						NVT	NVT	NVT	NVT	NVT